

作業上の注意	2-1	リヤフェンダ	2-3
故障診断	2-1	エキゾーストパイプ、マフラ	2-4
シート	2-2	フューエルタンク	2-5
サイドカバー	2-2		

作業上の注意

▲注意

- ・ガソリンは、非常に引火しやすいため、作業場所は火気厳禁のこと。裸火だけでなく、電気のスパークによる火花にも充分注意すること。また、蒸発（気化）したガソリンは爆発の危険もあり、通気の良い場所で作業すること。
- ・マフラの脱着は、冷間時に行うこと。

- ・本章では、外装部品、フューエルタンク、マフラの脱着作業について説明している。
- ・チューブ、ケーブル類は、ワイヤリング図（⇒1-22）に従って、正しい位置を通すこと。
- ・マフラ脱着時、ガスケットは新品に交換する。
- ・マフラ取り付け時、全てのボルト、ナットを仮付けした後にジョイントナット、取り付けボルトの順で締め付ける。
- ・マフラ取り付け後、排気漏れのないことを確認する。

締め付けトルク

エキゾーストパイプジョイントナット	25 N·m (2.5 kgf·m)
リヤエキゾーストパイププロテクタボルト	12 N·m (1.2 kgf·m)
エキゾーストパイプカバーボルト	12 N·m (1.2 kgf·m)
マフラマウントボルト	27 N·m (2.8 kgf·m)
フューエルタンクボルト	19 N·m (1.9 kgf·m)
フューエルコックロックナット	23 N·m (2.3 kgf·m)
リヤフェンダリフレクタナット	2 N·m (0.2 kgf·m)
グラブレールボルト	27 N·m (2.8 kgf·m)

故障診断

排気音が大きい

- ・マフラの破損
- ・排気漏れ

力不足

- ・マフラの変形
- ・排気漏れ
- ・マフラの詰まり

シート

取り外し

イグニッションキーを使用してシートロックを解除する。
シートを後方に引いて取り外す。

取り付け

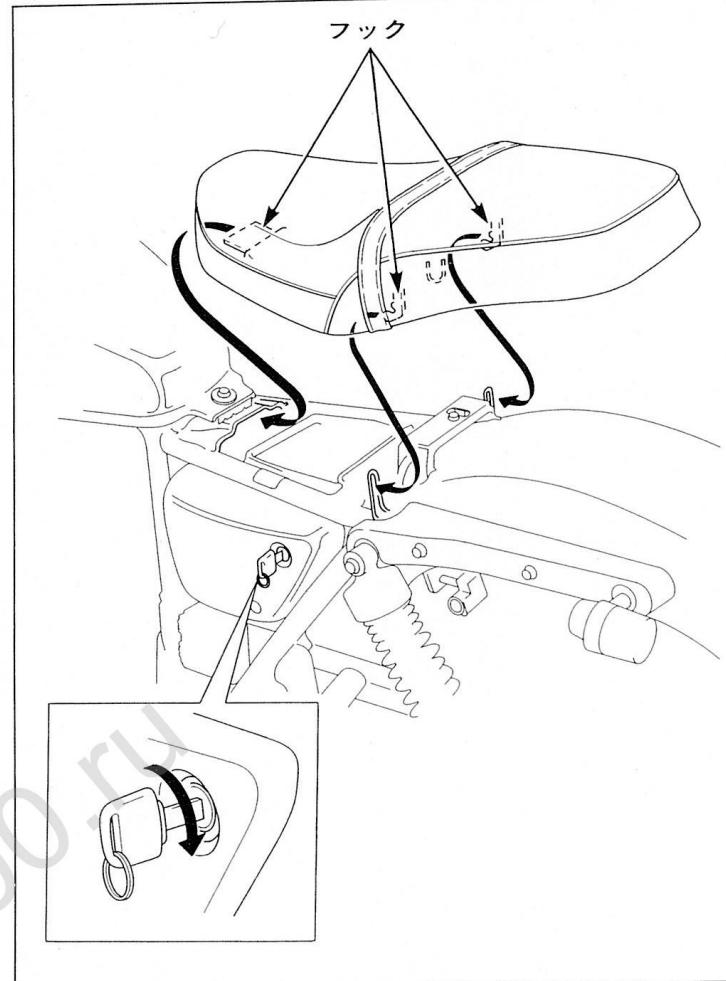
シートのフックをフレームのフックに合わせ、シートを前方に押しながらフックを差し込む。
シートを下向きに押して（カチンと音がするまで）ロックする。

注意

- ・シートの下に干渉物がないことを確認してからシートを取り付ける。
- ・フックやフレームとシートの間にワイヤハーネスを噛み込ませないように注意する。

注意

シート取り付け後、シートを上下、前後に動かして外れないことを確認する。



サイドカバー

注意

サイドカバーのボスに損傷を与えないように注意する。

注意

フレーム側のグロメットが外れないように注意する。

L.サイドカバー

取り外し

スクリュ 1本を取り外す。
サイドカバーのボス 2箇所をフレームのグロメットから外し、サイドカバーを取り外す。

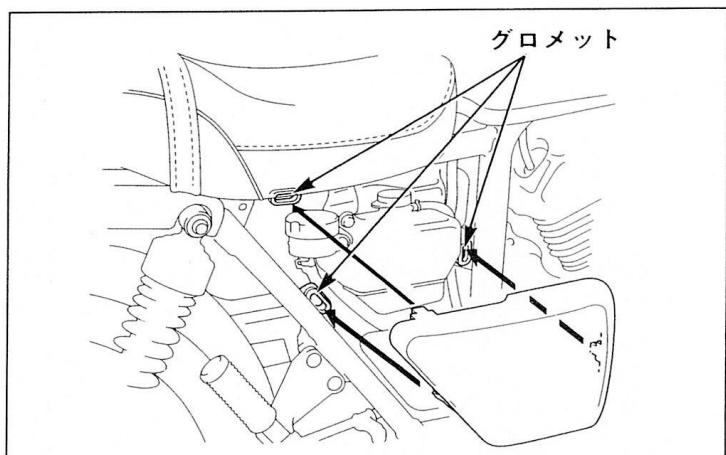
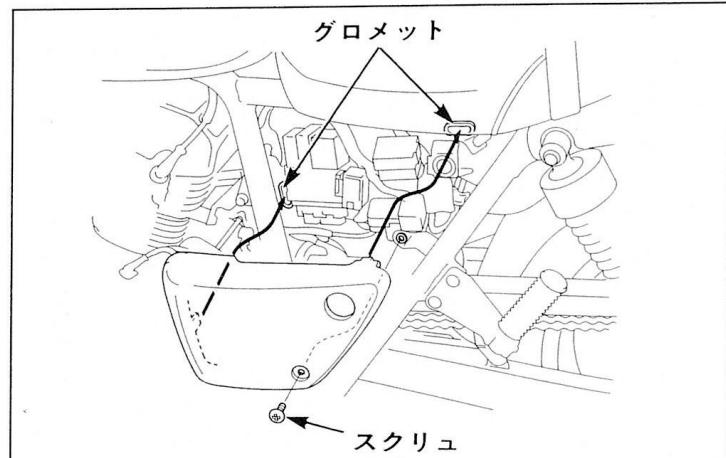
取り付け

サイドカバーのボス 2箇所をフレームのグロメットに差し込む。
スクリュを取り付け、締め付ける。

R.サイドカバー

サイドカバーのボス 3箇所をフレームのグロメットから外し、サイドカバーを取り外す。

取り付けは、取り外しの逆手順で行う。



リヤフェンダ

L.サイドカバーを取り外す。 (⇒2-2)

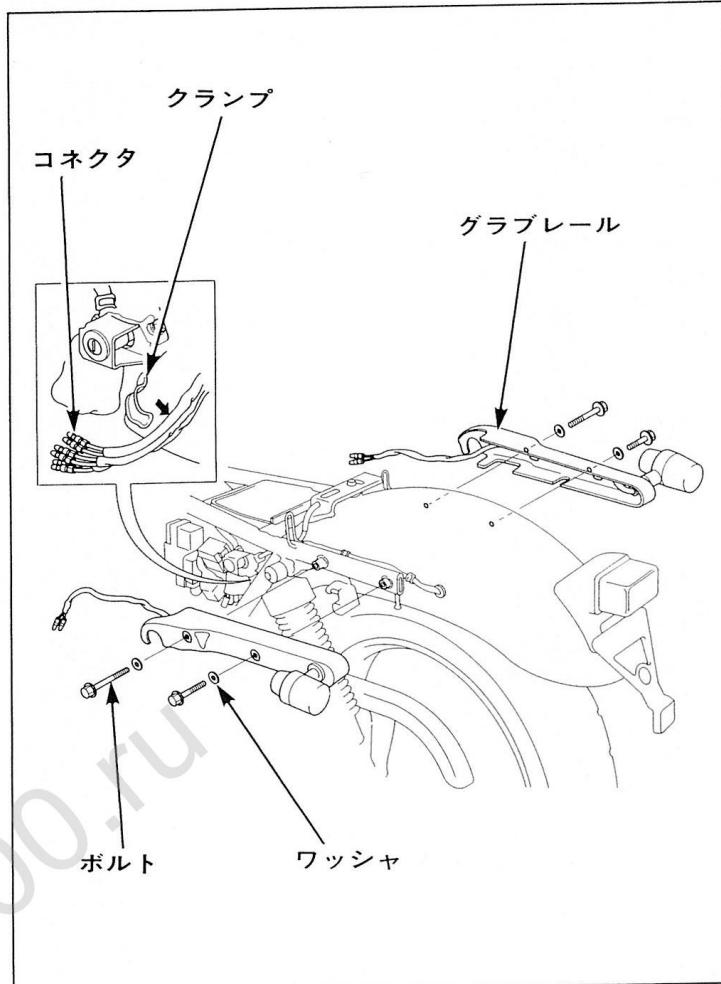
シートを取り外す。 (⇒2-2)

テール／ブレーキライトコネクタの接続を外す。

リヤウインカコネクタの接続を外す。

リヤフェンダのクランプからテール／ブレーキライト、リヤウインカコードを外す。

リヤフェンダを支えながらボルト4本、ワッシャを外し、グラブレールを取り外す。



シートロックボルトを取り外し、シートロック、ロックケーブルを取り外す。

ボルトを取り外し、リヤフェンダを後方に引いて取り外す。

△注意

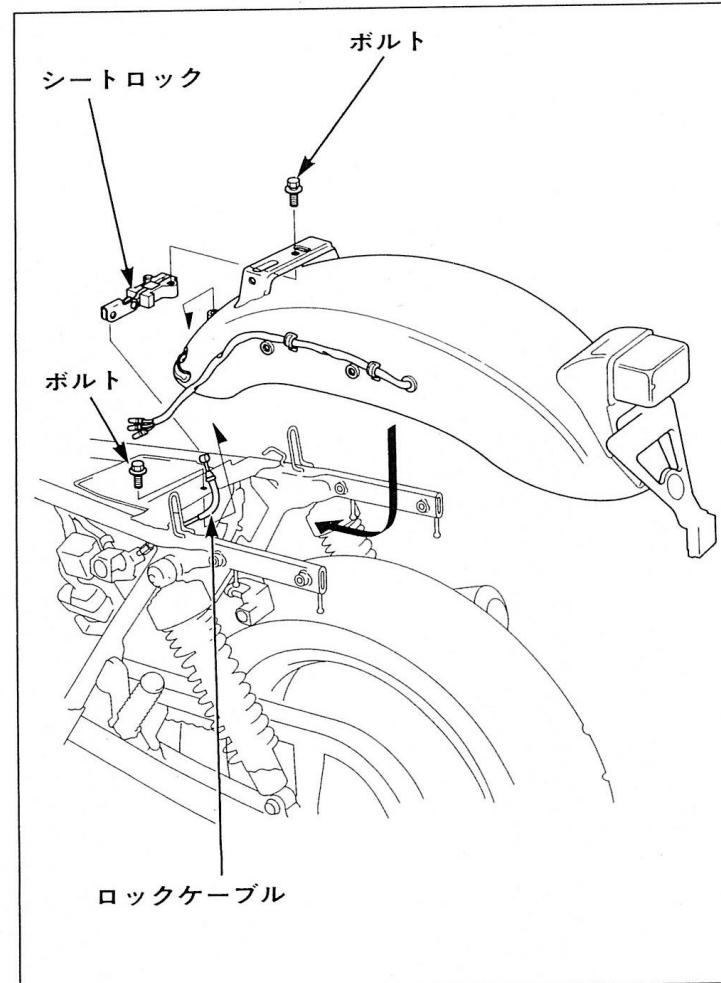
フェンダに傷を付けたり、テール／ブレーキライトコードに損傷を与えないように注意する。

取り付けは、取り外しの逆手順で行う。

トルク：グラブレールボルト：27 N·m (2.8 kgf-m)

*注意

リヤウインカコード、テール／ブレーキライトコードはワイヤリング図 (⇒1-22) を参照し、正しい位置を通すこと。



エキゾーストパイプ、マフラ

！注意

エキゾーストパイプ、マフラの脱着は、冷間時に行うこと。

取り外し

マフラ、エキゾーストパイプを分解する場合は、取り外す前にマフラバンドボルト（下側のみトルクスボルト：T40）をゆるめておく。

ボルトを外し、リヤエキゾーストパイププロテクタを取り外す。

エキゾーストパイプジョイントナット4個を取り外す。

マウントボルト、ナットを外し、エキゾーストパイプ／マフラをAssy.で取り外す。

フロントエキゾーストパイプジョイントカラー、ガスケット2個を取り外す。

取り付け

マフラ、エキゾーストパイプを分解した場合は、エキゾーストパイプガスケットを新品に交換し、エキゾーストパイプをマフラに取り付け、バンドボルトを仮締めする。

新品のガスケット、フロントエキゾーストパイプジョイントカラーを取り付ける。

エキゾーストパイプフランジをシリンドヘッドのスタッドボルトに取り付け、マフラマウントボルト、ナットを仮締めする。

リヤエキゾーストパイププロテクタステイを図の向きにシリンドヘッドのスタッドボルトに取り付け、エキゾーストパイプジョイントナットを交互に2～3回に分けて締め付ける。

トルク：25 N·m (2.5 kgf-m)

マフラマウントボルトを締め付ける。

トルク：27 N·m (2.8 kgf-m)

リヤエキゾーストパイププロテクタのホルダ部をステイの爪に合わせて取り付け、ボルトを締め付ける。

トルク：12 N·m (1.2 kgf-m)

取り付け後、排気漏れのないことを確認する。

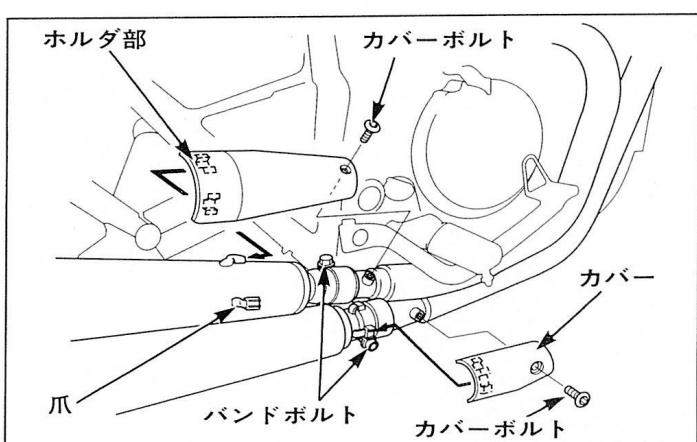
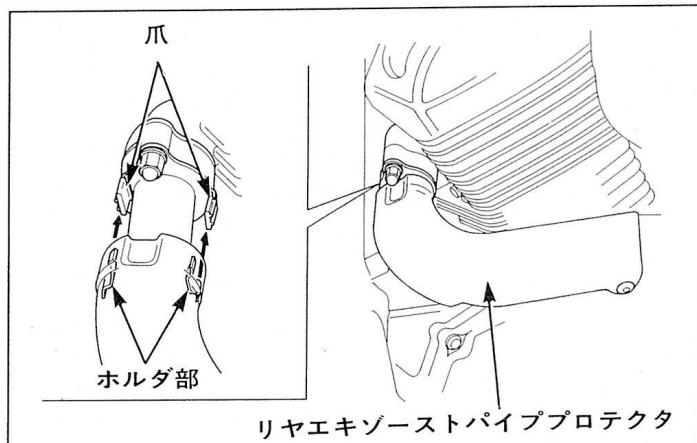
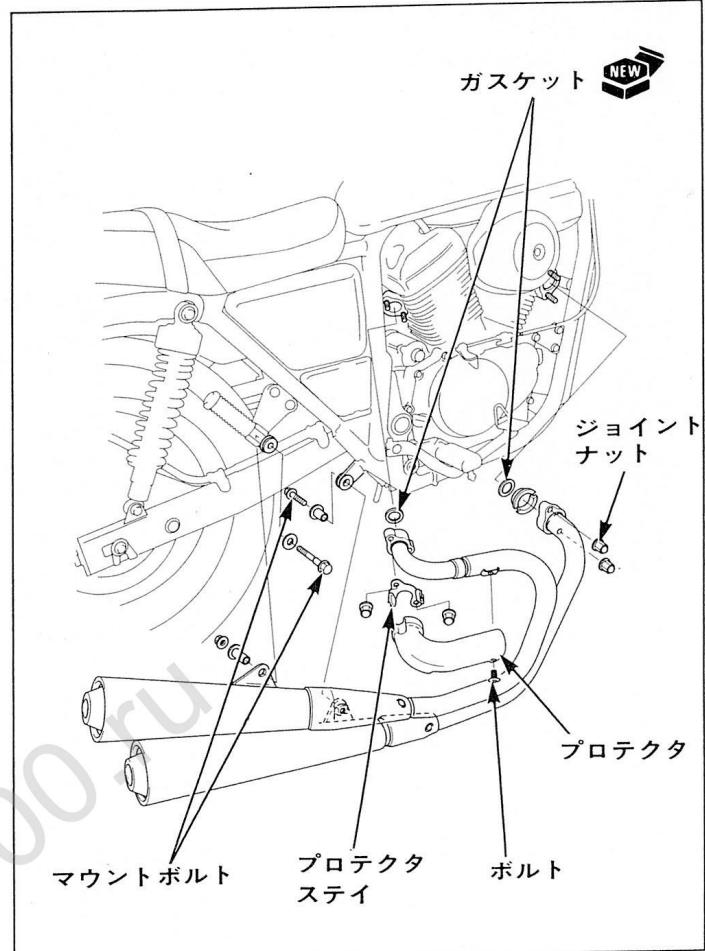
エキゾーストパイプとマフラを分解した場合

エキゾーストパイプとマフラを分解した場合は、エキゾーストパイプジョイントナット、マフラマウントボルトを締め付け後、マフラバンドボルトを締め付ける。

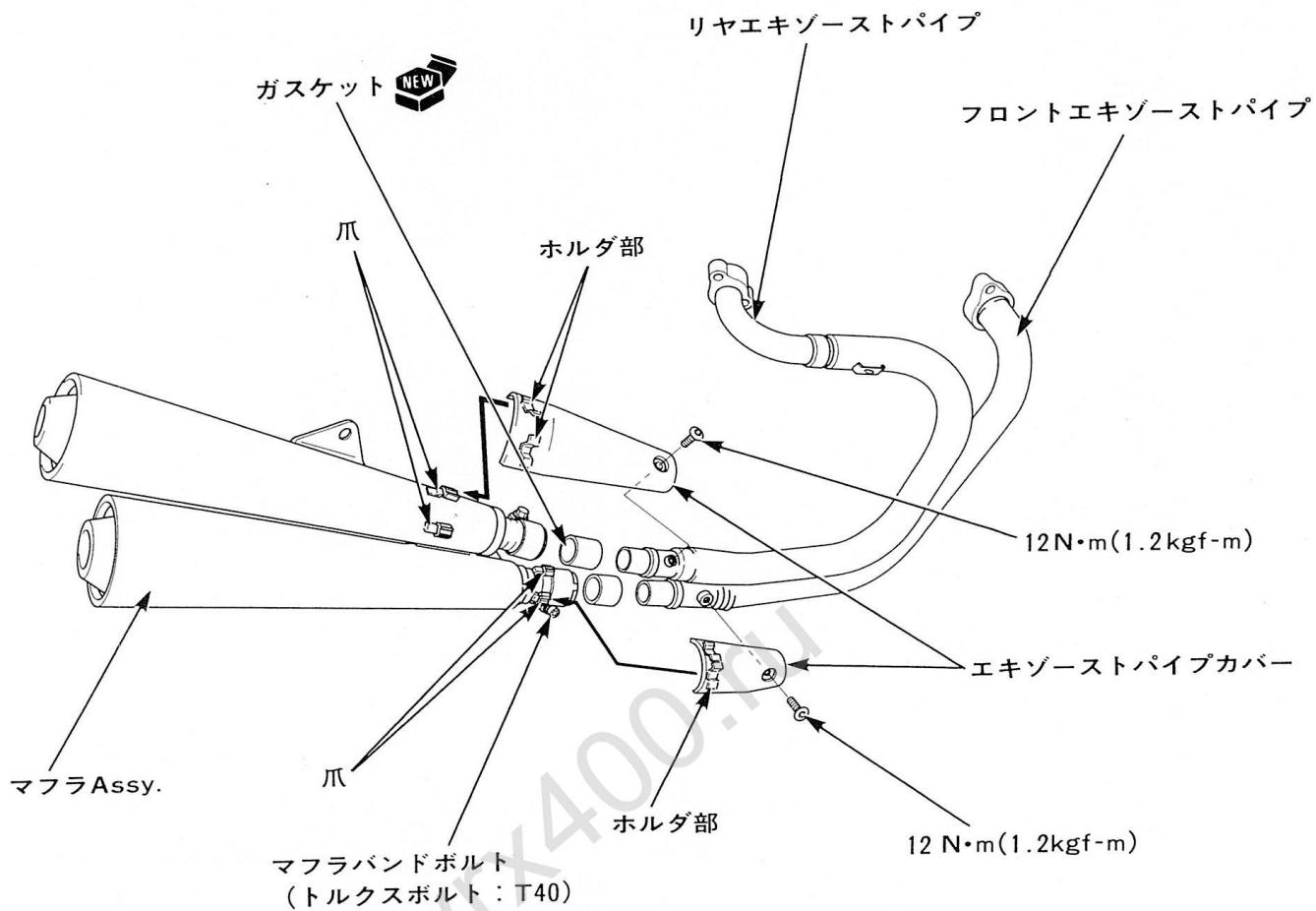
エキゾーストパイプカバーのホルダ部をマフラの爪に合わせて取り付け、ボルトを締め付ける。

トルク：12 N·m (1.2 kgf-m)

取り付け後、排気漏れのないことを確認する。



分解／組み立て



フューエルタンク

▲注意

- ・火気厳禁
- ・ガソリンがこぼれたらすぐに拭き取ること。

シートを取り外す。 (⇒2-2)

フューエルコックをOFFにする。

フューエルチューブ、負圧チューブをフューエルコックから外す。

ボルトを外し、フューエルタンクを取り外す。

取り付けは、取り外しの逆手順行う。

トルク：19 N·m (1.9 kgf-m)

取り付け後、燃料漏れがないことを確認する。

